

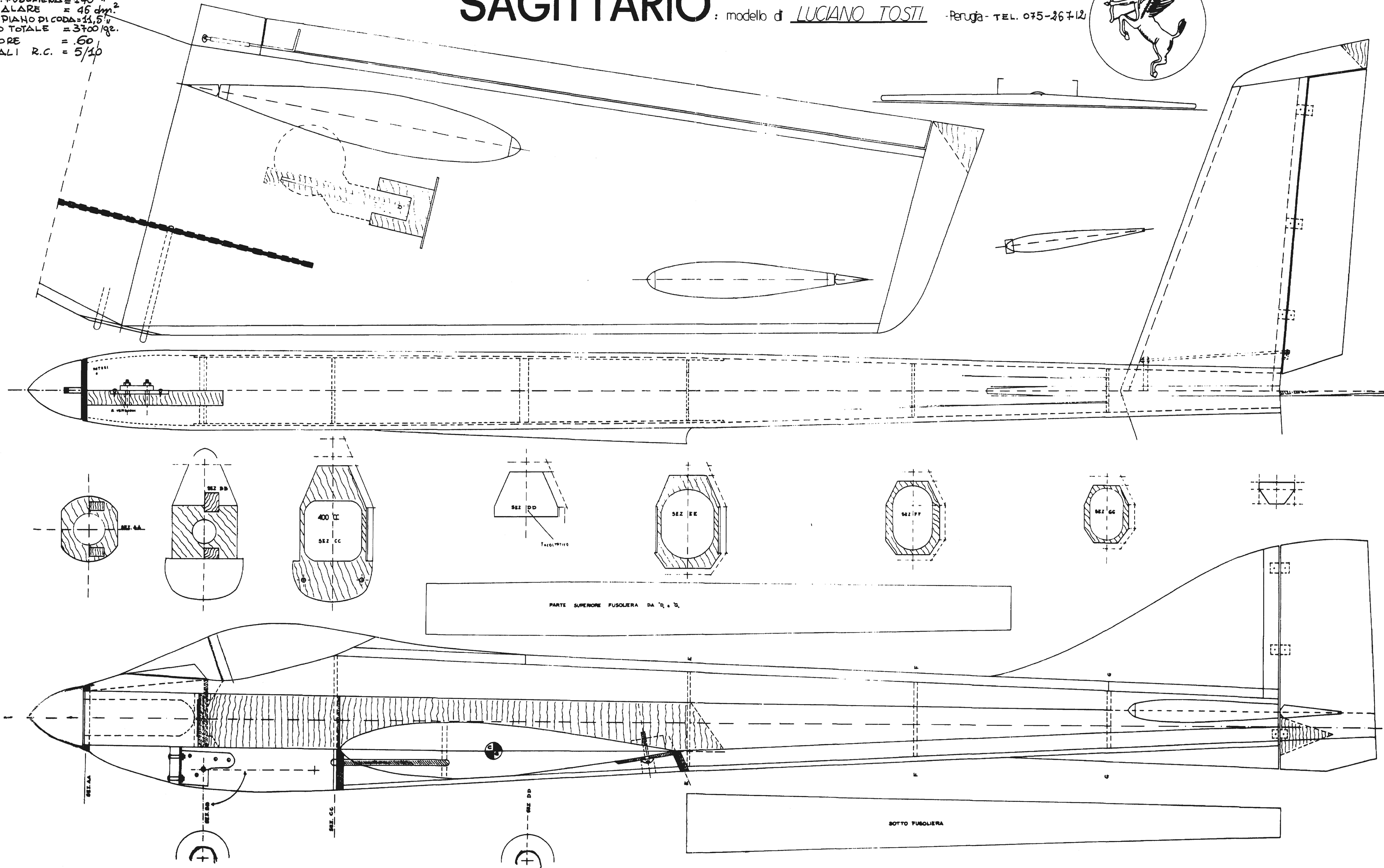
DATI TECNICI :

APERTURA ALAR. = 1621 cm.
LUNG. FUSOLIERA = 140 "
SUP. ALARE = 46 dm.²
SUP. PIANO DI CODA = 11,5 "
PESO TOTALE = 3700 kg.
MOTORE = 60
CANALI R.C. = 5/10

SAGITTARIO

modello di LUCIANO TOSTI

Perugia - TEL. 075-26712





SAGITTARIO

modello di Luciano Tosti

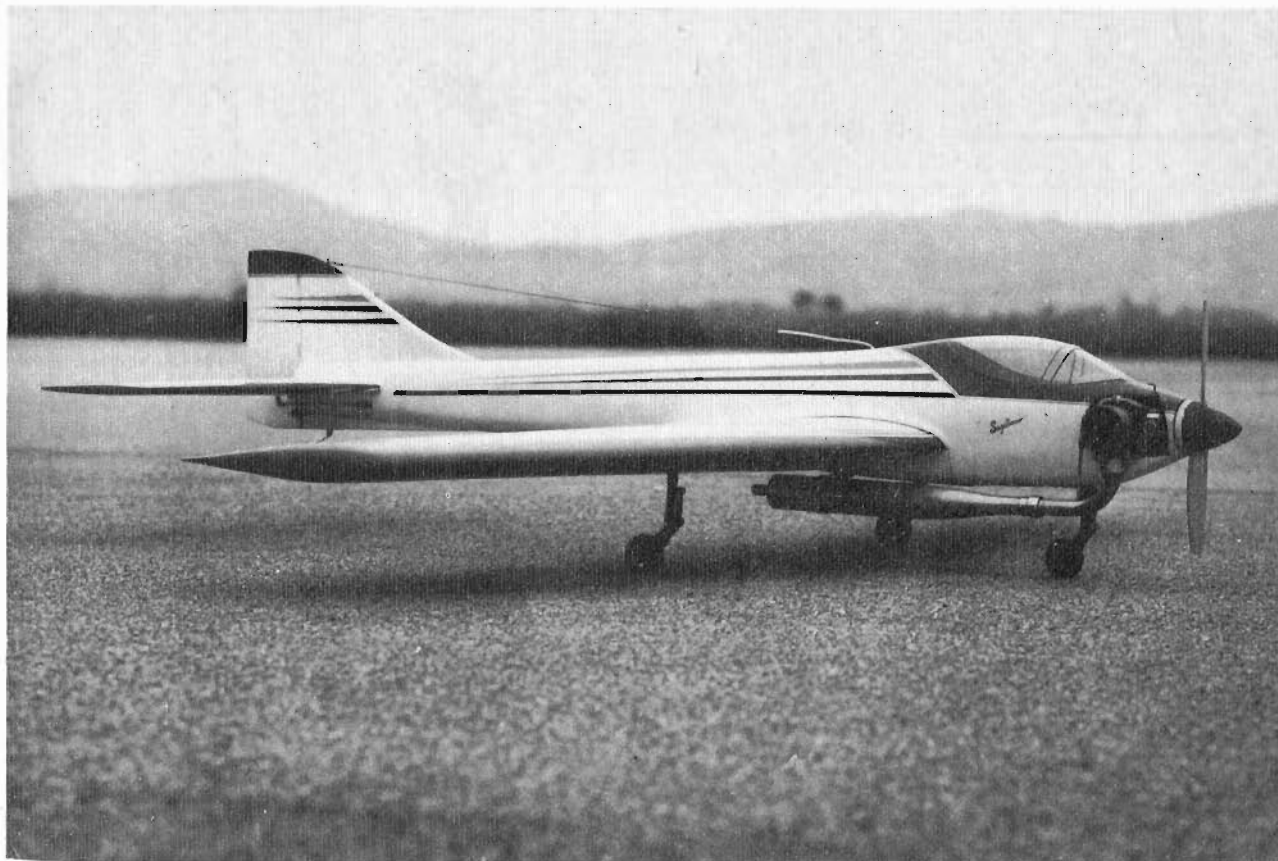
del gruppo aeromodellistico Perugia

« SAGITTARIO »: nome molto impegnativo per un modello, e Luciano ha curato di fare del suo meglio. In effetti questo modello rappresenta la sintesi delle sue esperienze nel settore del radiocomando; ha ideato e costruito un modello che risponde alle esigenze degli aeromodellisti che si vogliono cimentare nelle gare pluri fai. Ovviamente non è una costruzione per principianti ma neppure talmente sofisticata al punto da richiedere tecniche e strumenti eccezionali. Il modello monta un motore Rossi 60 FI a risonanza, radio Akiline 6/12 serie Goldfinger con riduttori, carrelli retrattili Bertolani ormai famosissimi e ottimi. Forniamo alcuni elementi relativi ai materiali e tecniche costruttive, per il resto il disegno dovrebbe chiarire ogni eventuale dubbio.

ALA

E' fatta in polistirolo espanso ricoperta in obece o balsa da mm. 1,5 con bordi di entrata e uscita in balsa. Una volta pronte le due semiali, vengono unite con colla epossidica con il relativo rinforzo centrale di compensato. Il diedro alare è di 0° come da disegno, ma può anche essere di 2 gradi. Terminata così l'ala si operano i vani per i carrelli retrattili e per i servi dei carrelli (uno per i carrelli dell'ala e un altro per gli alettoni). Si preparano poi gli alettoni in balsa, che vengono fissati dopo la verniciatura delle ali.





FUSOLIERA

E' formata da ordinate in compensato da mm. 3 a forma ottagonale (vedi disegno) che vengono ricoperte da balsa di spessore variante dai 5 ai 12 mm. Il tutto viene poi sagomato in modo da ottenere una forma ovale molto filante. Si raccomanda di tracciare la linea per il controllo delle incidenze motore, ala e piani di coda. Una volta incollata la capottina si passa, all'incollaggio delle parti fisse direzionali e dello stabilizzatore (che possono essere realizzate sia in balsa che in polistirolo espanso). Si passa quindi alla rifinitura delle parti mobili ed alla verniciatura secondo i propri gusti (l'originale come si vede nella foto ha il fondo bianco con filetti gialli verdi e rossi di varie grandezze). Si passa infine alla messa in opera dell'apparato radio e dei relativi servi.

IL VOLO

Non sono necessarie molte prove di decollo e atterraggio per poter valutare le doti di stabilità del modello. La velocità minima è abbastanza buona. In volo si rileva una docilità di manovra nelle varie figure (che non necessitano di inserire i riduttori); ha una scarsa sensibilità al vento.

Sicuramente è un modello di grande soddisfazione, che richiede qualche ora di volo per essere conosciuto, ma certamente non deluderà gli amici aeromodellisti che vorranno costruirlo. Per ulteriori chiarimenti o informazioni rivolgersi o telefonare a Luciano Tosti - Via Matteo Gattapone, 1 - 06100 Perugia - Tel. 075/26712.

Si fa presente che è disponibile il disegno del modello in scala 1 : 1.

Auguriamo a tutti buoni voli.

REPUBBLICA DI SAN MARINO - 10 Settembre 1978

XII RAID Aeromodellistico Internazionale di Regolarità

per Veleggiatori Radiocomandati.

La gara si svolgerà come di consueto, dalla base di partenza di Borgo Maggiore a mt. 425, lungo la superstrada, fino al campo sportivo di Serravalle a mt. 120, per un percorso totale di 5.700. Per informazioni ed iscrizioni (entro l'8 settembre) rivolgersi al Sig. Gianfranco Terenzi - Serravalle di San Marino - Tel. 0541/900322-900302.