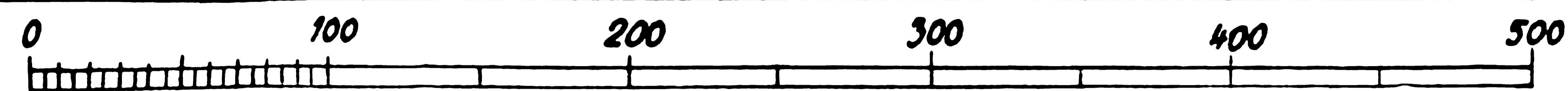
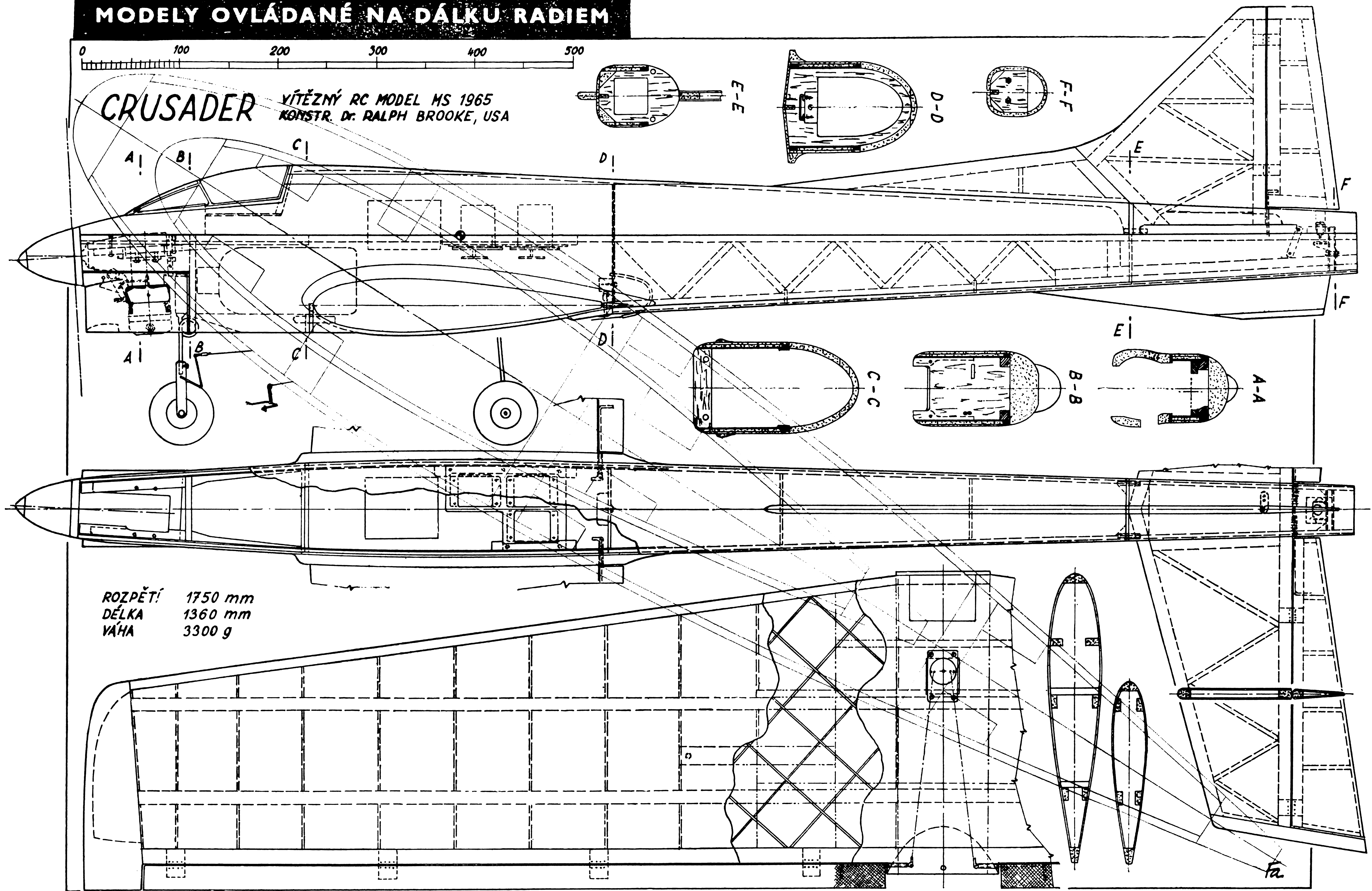


MODELY OVLÁDANÉ NA DÁLKU RADIEM



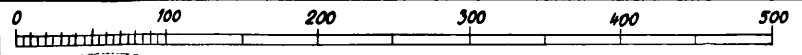
CRUSADER VÍTĚZNÝ RC MODEL MS 1965
KONSTR. DR. RALPH BROOKE, USA



ROZPĚTÍ 1750 mm
DĚLKA 1360 mm
VAHA 3300 g

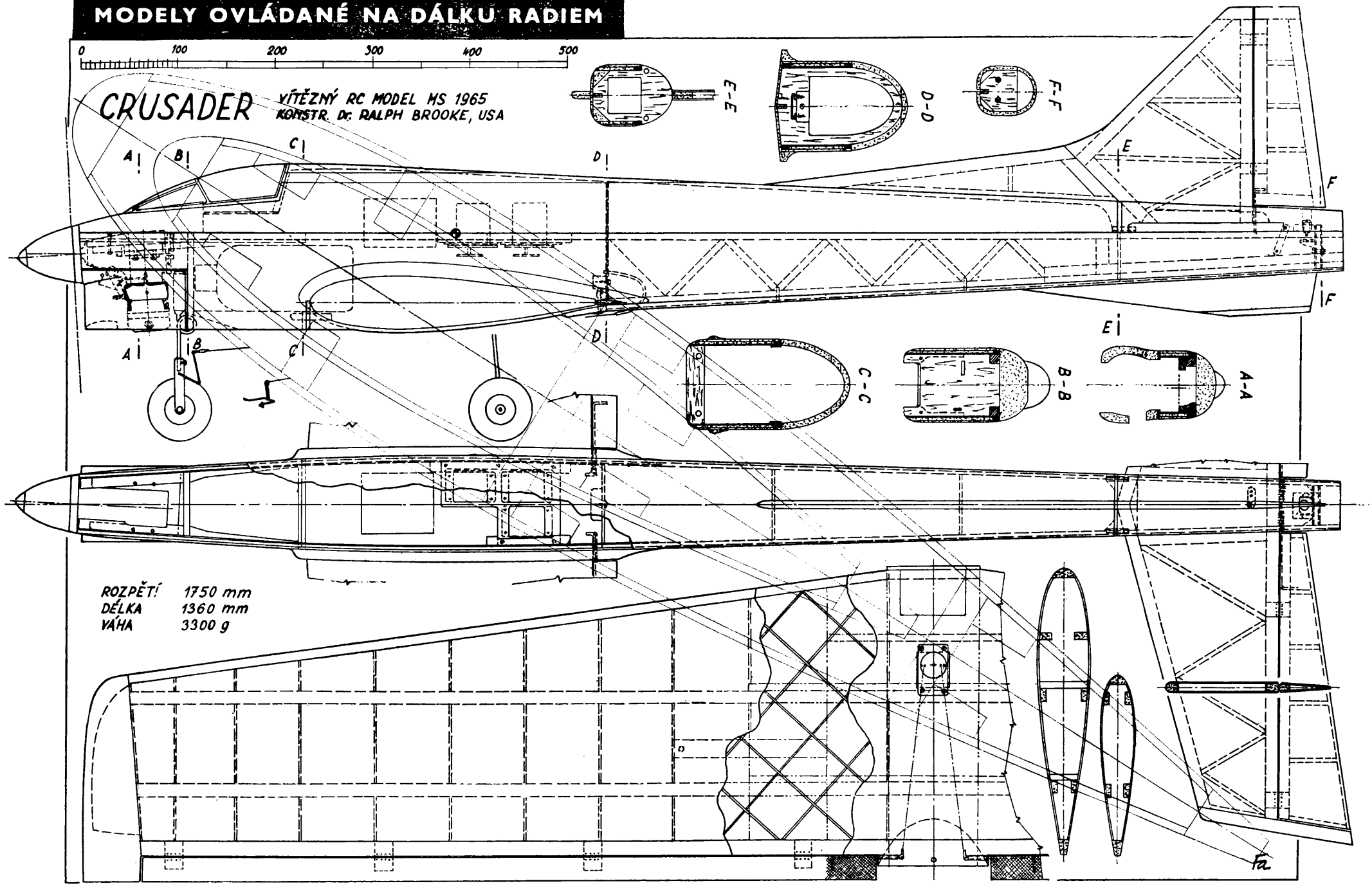
ra

MODELY OVLÁDANÉ NA DÁLKU RADIEM



CRUSADER

VÍTĚZNÝ RC MODEL MS 1965
KONSTR. DR. RALPH BROOKE, USA



ROZPĚTÍ 1750 mm
DĚLKA 1360 mm
VAHA 3300 g

píše jeho tvůrce Dr. Ralph Brooke z USA, že se jím chtěl co nejvíce přiblížit skutečnému letadlu vojenského námořnictva. První model toho typu a jména navrhl na podzim 1964 a přes zimu postavil. Vyobrazený a dále popsáný Crusader je druhá verze, jež se liší od první zejména o 600 g větší vahou, podstatně menší šípovitostí křídla a prodlouženou záďí trupu. Překonstruováním ve smyslu „od skutečného letadla blíže k modelu“ získal model schopnost létat bezpečně i v turbulentním ovzduší. Řadu soutěžních úspěchů v USA a Kanadě dovršil loni ve Švédsku, kde pilotován svým konstruktérem získal přímát mistrovství světa FAI.

Crusader má rozpětí 1750 mm, plochu křídla 44 dm² a celkovou váhu 3300 g. Plánek, nakreslený podle stavebního výkresu vydaného ve skutečné velikosti, je otištěn přibližně v měřítku 1 : 5.

Trup je skoro celobalsový s výjimkou nejvíce namáhaných součástí: motorové lože (tvrdé dřevo 10×10 mm), motorová přepážka nesoucí též podvozek v místě řezu B-B (dvakrát překližka 2,5 mm) a pomocné přepážky v místech řezů D-D,



E-E a F-F (překližka 2,5 mm). Spodek a předek trupu vypracován z balsového bloku, podélníky a příčky z balsy 3×6. Oblý vršek trupu potažen balsou tl. 6–5 mm, bočnice a dno z balsy tl. 2,5 mm. Spodní hrany trupu zaobleny broušením. Bočnice vpředu zesíleny překližkou 1,5 a 0,8 mm až po odtokovku křídla.

Křídlo s profilem NACA 0018 bylo vyzkoušeno ve dvojnásobném provedení: buď s běžnými nosníky a žebry ve směru letu (viz obrys krajních žebříků 1 : 1) nebo geodetické konstrukce bez nosníků (viz označení v plánu). První provedení – celobalsová: náběžka 10×20 mm, pomocný nosník a pásnice obou nosníků 6×12 mm, stojiny obou nosníků tl. 6 mm, odtokovka 12×15 mm, křídélka 6×25 mm. Koncové oblouky z velmi měkké balsy, duté. Potah křídla z obou stran balsou tl. 1,5 mm, potah uprostřed křídla zesílen skelnou tkani-

nou a epoxydovou pryskyřicí. – Při geodetické konstrukci náběžka a odtokovka stejná, diagonální žebra tl. 2,5 mm, oboustranný potah z balsy tl. 1,5 mm.

Ocasní plochy mají profil rovné desky. Náběžka a odtokovka 6×12 mm, příčky 4×6 mm (výškovka) a 4×4 (směrovka). Oboustranný potah v obou případech z balsy tl. 1,5 mm.

Motor FOX 59 (9,6 cm³), osa tahu skloněná 3° vpravo a 3° dolů. Palivová nádrž z plastické láhve.

Podvozek z ocelového drátu o \varnothing 4 mm, podvozková kola pneumatická o \varnothing 60 mm. Přední kolo opatřeno radiem a servem ovládanou brzdou.

Na výkrese je schematicky naznačena zástavba **R/C aparatury** Orbit Proportional.

Zpracoval J. Drábek; výkres J. Fara